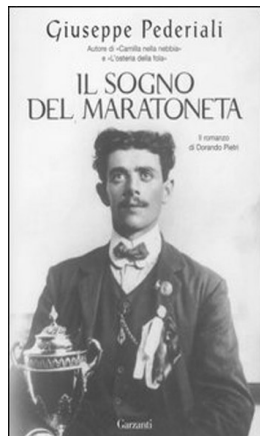


## VIGEVANO / Ecco i tre finalisti del premio letterario La memoria è d'autore Cotroneo, Van Straten, Pederiali

Ivan Cotroneo, Giorgio Van Straten, Giuseppe Pederiali. Sono loro i finalisti 2008 del Premio letterario "Città di Vigevano", dedicato a Lucio Mastronardi, che grazie alle cure del critico doc Ermanno Paccagnini (oggi al Corriere della Sera, dopo una mezza vita al Domenicale del Sole) è entrato ormai nel novero degli allori editoriali italiani di un certo peso.

Il vincitore, scelto da una giuria popolare, lo sapremo il 18 ottobre (verranno coinvolti 30 studenti delle superiori, 20 lettori indicati da biblioteche e librerie e 10 dall'Università del tempo libero, che decideranno a chi andrà il premio di 3500 euro in palio). Ma la triade è stata indicata da una giuria tecnica che, oltre a Paccagnini, comprendeva anche Laura Lepri, critico ed editor, Paolo Perazzolo, responsabile Cultura di Famiglia Cristiana, e Luigi Mascheroni, critico del Giornale. La scelta, non banale, è caduta su tre libri percorsi, in un modo o nell'altro, dal tema della memoria.

Giuseppe Pederiali, autore emiliano conosciuto per i gialli (con al centro Camilla), le storie dal gusto fantastico, i racconti per ragazzi, in *Il sogno del maratone* (Garzanti) va a riscoprire la storia di Dorando Pietri, garzone in una pasticceria di Carpi, diventato uno dei più famosi atleti italiani di tutti i tempi. Lo ricordiamo soprattutto per l'incredibile epilogo delle



Olimpiadi di Londra, nel luglio del 1908, quando arrivò barcollando sul traguardo della maratona, e un giudice impietosito lo aiutò a stare in piedi, causandone la squalifica. Pederiali racconta la sua vita, ma anche l'Italia e lo sport del tempo, che era già un business e aveva i suoi problemi di doping (ovviamente d'altri tempi).

*La verità non serve a niente* (Mondadori) di Giorgio Van Straten - l'autore di "Il mio nome a memoria" - racconta invece di un anziano scrittore che si è ritirato dal mondo, di suo figlio, ministro caduto in disgrazia, che non vede da decenni e di un aspirante giornalista che annusa lo scoop e va a riscoprire il passato del politico, distrutto da un sistema che lui stesso aveva alimentato. Sarà lei a far incontrare padre e figlio, e a far emergere una storia che ha a che fare con le Leggi razziali.

Infine c'è Ivan Cotroneo, scrittore, drammaturgo, traduttore (di Hanif Kureishi, ad esempio), autore di programmi tv (L'ottavo nano, ad esempio), critico molto ascoltato, autore di *La kryptonite nella borsa* (Bompiani). Bel titolo per una bella storia napoletana ambientata negli anni Settanta (e la loro leggerezza disarmante): i ricordi di un bambino alle prese con una famiglia scalcagnata, dalla madre depressa perché ha scoperto che il marito la tradisce sulla loro Fiat 850 blu avion a Gennaro che crede di essere Superman, dalla zia Titina sessualmente troppo esuberante allo zio Salvatore che si mette la maschera come David Bowie. L'educazione del bambino verrà affidata agli zii ventenni, e lui, tra feste psichedeliche, collettivi femministi e serate a base di alcool e sesso, scoprirà la vita.

F.T.

## IL LIBRO / Si parla di eutanasia Il diritto di vivere e di morire bene

«Il diritto di vivere è la fonte di tutti i diritti. Correttamente inteso, esso include anche il diritto di morire». Hans Jonas, filosofo tedesco di origine ebraica, riassume così il suo pensiero sull'eutanasia (accettabile solo se passiva), in cui dovrebbero incontrarsi il principio della responsabilità e quello della compassione.

La frase sta in esergo a un libretto pubblicato da elèuthera, *Liberi di morire*, firmato da Derek Humphry, il più noto esponente del movimento americano per l'eutanasia, autore del discusso bestseller *Uscita di sicurezza* (in Italia pubblicato da elèuthera anche lui), manuale pratico per porre fine alle proprie sofferenze in caso di malattia terminale.

Silvio Viale, medico conosciuto per le sue battaglie "radicali" e per il lavoro con Exit ([www.exit-italia.it](http://www.exit-italia.it)), fa il punto su un tema che in Italia è ancora tabù, citando le esperienze di paesi come l'Oregon, la Svizzera, l'Olanda e il Belgio, dove "la dolce morte" è consentita: «Sono tutti esempi mal tollerati dagli avversari dell'eutanasia, perché essi dimostrano come si possano offrire più garanzie nelle decisioni di fine vita senza alcun paventato disastro sociale». A chi vorrebbe che la gente si arrangiasse in silenzio, «con qualche sotterfugio, "come fanno tutti"», Viale risponde con le storie di chi ha invece trasformato il proprio caso privato in un'occasione

di discussione pubblica, da Piergiorgio Welby e Enzo Buongiorno, ricordando che il diritto all'eutanasia viaggia di pari passo con quello di chi vuole vivere sempre e comunque: «Chi chiede di poter morire, non chiede a loro di morire. Anzi, esalta il principio di autodeterminazione anche per loro».

Fa impressione la distanza tra il dibattito italiano, in cui non si riesce a parlare serenamente neppure di testamento biologico (difeso in quasi tutto l'Occidente) e quello americano o olandese: un ministro della salute dei Paesi Bassi nel 2004 è arrivato a dire che «le persone molto anziane che sono stanche di vivere dovrebbero potersi uccidere». Humphry fa una panoramica della situazione nei paesi occidentali, riflette sulla "sindrome del rifiuto della morte", racconta la sua esperienza concreta nella Hemlock Society ("Cicutta") e la storia controversa di Jack Kevorkian, il cosiddetto "dottor morte", che sfidò l'autorità americana finendo in galera. Si parla molto di "suicidio assistito" e si dice che «i sostenitori dell'eutanasia amano la vita, il loro rispetto per la santità della vita è forte come quello di chiunque altro. Santità, però, non sacralità». Per dirla con Viale: «E' un libro per chi ama la vita a tal punto da volerle bene anche nella fase del suo tramonto». E' un libro "forte", da maneggiare con cura.

Fabrizio Tassi

# ELDAN CAR

# CENTRO USATO



[www.eldancar.it](http://www.eldancar.it)



300 auto  
e veicoli  
commerciali

### AUTOVETTURE USATE

ALFA ROMEO 156 1.9 JTD DISTINCTIVE	2004	€ 13.800
CITROEN C3 PLURIEL 1.4 benzina	2005	€ 9.700
CHRYSLER VOYAGER 2.5 CRD FULL	2004	€ 16.900
FIAT GRANDE PUNTO 1.3 MJT	2005	€ 9.800
FIAT PUNTO CABRIO 1.2	2000	€ 4.700
FORD C-MAX 2.0 TDCI 136 CV	2004	€ 11.400
FORD C-MAX GHIA 1.6 TDCI 110 CV	2005	€ 12.800
FORD C-MAX GHIA 1.6 TDCI 110 CV	2004	€ 12.900
FORD FIESTA 1.4 TDCI	2004	€ 7.400
FORD FOCUS 3P 2.0 TDCI	2004	€ 9.900
FORD FOCUS SW 1.6 TDCI 90 CV	2005	€ 9.900
FORD MONDEO SW 2.0 TDCI 130 CV	2002	€ 7.200
FORD MONDEO SW GHIA 2.0 TDCI	2003	€ 8.900
FORD FUSION 1.6 16V COLLECTION	2005	€ 8.900
FORD FUSION 1.6 ELEGANT benzina	2003	€ 6.600
FORD STREET KA	2005	€ 9.500
JEEP CHEROKEE 2.8 CRD	2006	€ 23.700
MAZDA 2 1.4 TDCI HIGH	2004	€ 7.900
MAZDA 3 TDCI	2005	€ 12.700
MAZDA 6 SPORT SW 2.0 TDCI 136 CV	2005	€ 11.400
MAZDA MPV MONOVOLUME 2.0 TD	2003	€ 9.900
MERCEDES CLASSE A 1.6 benzina	1999	€ 5.900
MINI COOPER 1.6 benzina	2002	€ 11.500
PEUGEOT 206 CABRIO 1.6 benzina	2002	€ 8.900
SKODA OCTAVIA 1.9 TD SW	2005	€ 12.700
SUZUKI IGNIS 1.3 MJT	2004	€ 8.800
TOYOTA YARIS 1.0 5P benzina	2000	€ 4.900

### AUTOVETTURE AZIENDALI E KM ZERO

FORD C-MAX 1.6 TDCI	Km 0	€ 17.480
FORD MONDEO TITANIUM 5P 2.0 TDCI 140 CV	2007	€ 22.500
FORD S-MAX TITANIUM 2.0 TDCI FAP	2007	€ 25.400
FORD S-MAX TITANIUM 2.0 TDCI FAP	2006	€ 24.200
MAZDA 2 1.2 EASY km 0		€ 11.000
MAZDA 2 ACTIVE TD km 0		€ 11.200
MAZDA 3 1.6 105 CV EXTRA	Km 0	€ 16.390
MAZDA 6 4P 2.0 TDI SPORT	2007	€ 17.400
MAZDA CX7 260 CV TURBO	da imm.	€ 33.500
MAZDA MX5 1.8 R. COUPE' WIND	da imm.	€ 22.800
MAZDA RX8		€ 30.800

### VEICOLI COMMERCIALI

FIAT DOBLO' 1.3 MULTIJET	2004	€ 6.900 + IVA
FIAT DUCATO 9 POSTI	2003	€ 13.500
FORD TRANSIT CASSONE FISSO	2004	€ 14.300 + IVA
FORD TRANSIT CASSONE RIBALT.	2000	€ 21.000 + IVA
FORD TRANSIT CENTINATO	2004	€ 15.800 + IVA
FORD TRANSIT JUMBO	2004	€ 14.300 + IVA
NISSAN CABSTAR 120 E CENTINATO	2004	€ 13.200 + IVA

VERMEZZO KM. 13 S.S. VIGEVANESE - tel. 02 94 40 676

VIGEVANO VIALE LEOPARDI, 15 - tel. 0381 34 81 42

TREZZANO S/N VIA L. DA VINCI, 170 - tel. 02 48 40 37 89

**TRASPARENZA:** percorrenza chilometrica certificata

**GARANZIA ELDAN CAR:** la certezza del mantenimento della promessa

**MODALITÀ D'ACQUISTO:** la tua auto anche senza anticipo